

**ПЛАН-КОНСПЕКТ (КОНСПЕКТ ЛЕКЦІЇ)
для проведення заняття із тактичної підготовки з особовим складом -ї
навчальної групи навчальної пожежно-рятувальної частини**

Тема: «Збір та виїзд за сигналом «Тривога» та прямування до місця виклику»

Навчальна мета: навчання і виховання особового складу, який безпосередньо залучається до ліквідації НС, спрямована на підвищення його професійних знань, формування вмінь і навичок керування силами і засобами при ліквідації НС.

Час проведення: 2 год.

Місце проведення: навчальний клас.

Навчально-матеріальне забезпечення: план-конспект (конспект-лекції).

Нормативно-правові акти і література:

1. Кодекс цивільного захисту України від 2 жовтня 2012 року №5403-VI;
2. Наказ МВС України від 26.04.2018 № 340 «Про затвердження Статуту дій у надзвичайних ситуаціях органів управління та підрозділів Оперативно-рятувальної служби цивільного захисту та Статуту дій органів управління та підрозділів Оперативно-рятувальної служби цивільного захисту під час гасіння пожеж»;
3. Наказ МВС від 15.06.2017 № 511 «Порядок організації службової підготовки осіб рядового і начальницького складу служби цивільного захисту» зі змінами відповідно до наказу МВС України від 12.06.2023 №480 «Зміни до Порядку організації службової підготовки осіб рядового і начальницького складу служби цивільного захисту»;

Порядок проведення заняття:

1. Організаційні заходи - 2 хв.:
 - перевірка присутніх;
 - оголошення теми і мети заняття.
2. Контроль знань - 3 хв.:
 - перевірка засвоєння раніше пройденого матеріалу.
3. Викладення матеріалу теми - 80 хв.
 - Питання, які вивчатимуться:
 - 1) Збір та виїзд за сигналом «Тривога» та прямування до місця виклику.

дорожнім листом. Про прийняте рішення повідомляється ПЗЧ або ОДС ОКЦ, якими у разі необхідності направляються додаткові сили і засоби згідно з розкладом виїзду (планом залучення сил і засобів).

У разі вимушеної зупинки на шляху прямування головного пожежно-рятувального автомобіля пожежно-рятувальні автомобілі, що прямують за ним, зупиняються і подальший рух продовжують тільки за вказівкою старшого начальника, який очолює пожежно-рятувальний підрозділ. У разі примусової зупинки другого чи наступних за ним пожежно-рятувальних автомобілів решта, не зупиняючись, продовжує рух до місця пожежі.

Якщо під час прямування трапилася ДТП, старший машини і водій керуються вимогами ПДР.

У всіх випадках про вимушену зупинку пожежно-рятувального автомобіля інформація надається на ПЗЧ (ОДС ОКЦ), а старший начальник вживає заходів щодо доставки особового складу та пожежно-технічного оснащення до місця пожежі.

У разі слідування пожежно-рятувальних підрозділів до місця пожежі залізничним, водним або повітряним транспортом старший начальник зобов'язаний:

- забезпечити збереження пожежно-рятувальної техніки та обладнання;
- організувати розміщення, харчування та відпочинок особового складу.

Відмінно	Добре	Задовільно
1 хв	1 хв 5 с	1 хв 10 с
1 хв 5 с	1 хв 10 с	1 хв 15 с

Примітки:

1. Нормативний час збільшується на 3 с, якщо посадка особового складу в автомобілі здійснюється біля фасаду (час фіксується в момент зачинення останніх дверей автомобіля).
2. Нормативний час збільшується на 7 с, якщо караульне приміщення знаходиться на другому поверсі будівлі, приміщення гаража розташоване в окремій будівлі.
3. Нормативний час збільшується на 5 с, якщо автомобілі в гаражі розміщуються у два ряди, висота підлоги кабіни автомобіля від підлоги гаража становить 1 м та більше.
4. Нормативний час збільшується на 3 с, якщо посадка особового складу в автомобілі виконується біля фасаду.

4. Закріплення вивченого матеріалу – 2 хв.

Питання для закріплення:

1) Збір та виїзд за сигналом «Тривога» та прямування до місця виклику.

5. Підбиття підсумків – 3 хв.:

- вказати на питання, які вимагають підвищеної уваги;
- оголосити оцінки;
- відповісти на запитання.

Дати під запис.