

ПЛАН-КОНСПЕКТ (КОНСПЕКТ ЛЕКЦІЙ)
для проведення заняття із тактичної підготовки з особовим складом 8-ї
навчальної групи навчальної пожежно-рятувальної частини

Тема: «Збір та виїзд за сигналом «Тривога» та прямування до місця виклику»

Навчальна мета: навчання і виховання особового складу, який безпосередньо залучається до ліквідації НС, спрямована на підвищення його професійних знань, формування вмінь і навичок керування силами і засобами при ліквідації НС.

Час проведення: 1 год.

Місце проведення: навчальний клас.

Навчально-матеріальне забезпечення: план-конспект (конспект-лекції).

Нормативно-правові акти і література:

1. Кодекс цивільного захисту України від 2 жовтня 2012 року №5403-VI;
2. Наказ МВС України від 26.04.2018 № 340 «Про затвердження Статуту дій у надзвичайних ситуаціях органів управління та підрозділів Оперативно-рятувальної служби цивільного захисту та Статуту дій органів управління та підрозділів Оперативно-рятувальної служби цивільного захисту під час гасіння пожеж»;
3. Наказ МВС від 15.06.2017 № 511 «Порядок організації службової підготовки осіб рядового і начальницького складу служби цивільного захисту»;

Порядок проведення заняття:

1. Організаційні заходи - 2 хв.:
- перевірка присутніх;
- оголошення теми і мети заняття.
2. Контроль знань - 3 хв.:
- перевірка засвоєння раніше пройденого матеріалу.
3. Викладення матеріалу теми - 35 хв.
Питання, які вивчатимуться:
1) Збір та виїзд за сигналом «Тривога» та прямування до місця виклику.

Питання та їх стислий зміст	Методичні вказівки
1) Збір та виїзд за сигналом «Тривога» та прямування до місця виклику. Збір, виїзд по тривозі та прямування до місця пожежі включає в себе: збір особового складу за сигналом «Тривога», виїзд та прибуття його на оперативних транспортних засобах або інших транспортних засобах до місця пожежі. Подача сигналу «Тривога» здійснюється черговим диспетчером (радіотелефоністом) одночасно з отриманням повідомлення про пожежу. Опрацювання повідомлення повинно бути завершено в найкоротший час і не затримувати виїзд підрозділу до місця пожежі. Пожежно-рятувальні підрозділи зобов'язані прибути до місця пожежі у найкоротший час. Це забезпечується:	Дати під Запис.
- точним прийомом місця пожежі, правильними та швидкими діями диспетчера (радіотелефоніста) щодо висилання пожежно-рятувальних підрозділів; - швидким збором та виїздом особового складу підрозділу; - знанням району виїзду та прямуванням пожежно-рятувальних підрозділів за найкоротшим і безпечним маршрутом (враховуючи небезпечну загазованість, радіаційну забрудненість, напрям вітру тощо) з дотриманням вимог ПДР та максимально можливою, але безпечною швидкістю, використовуючи спеціальні звукові та світлові пристрої.	Дати під запис.
Під час прямування до місця пожежі старший начальник пожежно-рятувального підрозділу зобов'язаний підтримувати безперервний зв'язок з ПЗЧ або з ОДС ОКЦ та здійснювати збір інформації про об'єкт шляхом вивчення та аналізу оперативної документації, прогнозування можливої обстановки тощо. Якщо на шляху прямування були отримані відомості про ліквідування пожежі або її відсутність, пожежно-рятувальний підрозділ зобов'язаний прибути до місця пожежі, крім випадків, коли відносно повернення є розпорядження старшого начальника, КГП або начальника чергової зміни (старшого диспетчера) ОДС ОКЦ.	
У разі виявлення на шляху прямування іншої пожежі старша посадова особа, яка очолює підрозділ, зобов'язана залишити частину сил і засобів на її гасіння і негайно повідомити ПЗЧ або ОДС ОКЦ про місце цієї пожежі та прийняті рішення. У випадку, коли така ситуація виникла в підрозділі, який складається з одного відділення, рішення щодо гасіння виявленої пожежі приймається старшою посадовою особою, виходячи із ситуації, яка склалася на цій пожежі, та наявної інформації про ситуацію на пожежі, на яку підрозділ безпосередньо прямував за дорожнім листом. Про прийняті рішення повідомляється ПЗЧ або ОДС ОКЦ, якими у разі необхідності направляються додаткові сили і засоби згідно з розкладом виїзду (планом залучення сил і засобів).	
У разі вимушеної зупинки на шляху прямування головного пожежно-рятувального автомобіля пожежно-рятувальні автомобілі, що прямують за ним, зупиняються і подальший рух продовжують тільки за вказівкою старшого начальника, який очолює пожежно-рятувальний підрозділ. У разі примусової зупинки другого чи наступних за ним пожежно-рятувальних автомобілів решта, не зупиняючись, продовжує рух до місця пожежі. Якщо під час прямування трапилася ДТП, старший машини і водій керуються вимогами ПДР.	

<p>У всіх випадках про вимушенну зупинку пожежно-рятувального автомобіля інформація надається на ПЗЧ (ОДС ОКЦ), а старший начальник вживає заходів щодо доставки особового складу та пожежно-технічного оснащення до місця пожежі.</p> <p>У разі слідування пожежно-рятувальних підрозділів до місця пожежі залізничним, водним або повітряним транспортом старший начальник зобов'язаний:</p> <ul style="list-style-type: none"> - забезпечити збереження пожежно-рятувальної техніки та обладнання; - організувати розміщення, харчування та відпочинок особового складу. 	<p>Дати під запис.</p>
---	------------------------

4. Закріплення вивченого матеріалу – 2 хв.

Питання для закріплення:

1) Збір та виїзд за сигналом «Тривога» та прямування до місця виклику.

5. Підбиття підсумків – 3 хв.:

- вказати на питання, які вимагають підвищеної уваги;
- оголосити оцінки;
- відповісти на запитання.